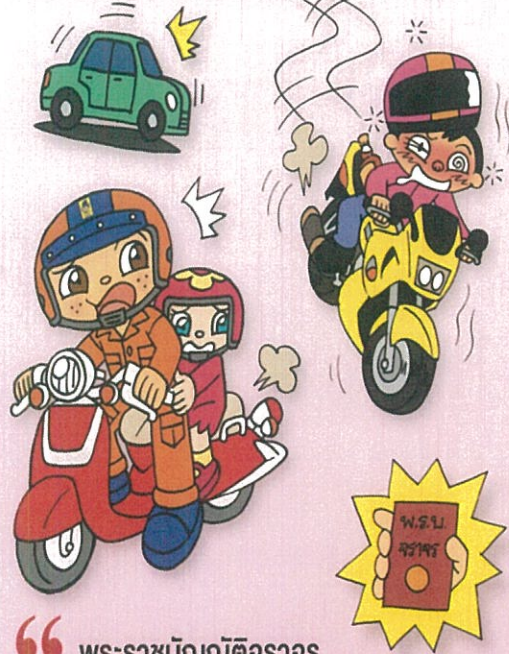
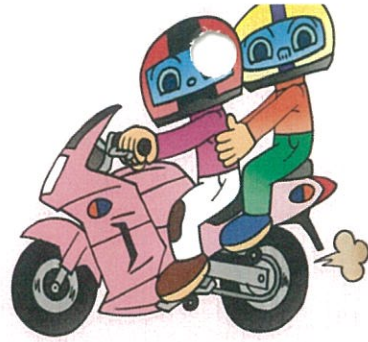


“หมวกนิรภัย” ช่วยชีวิตได้จริง

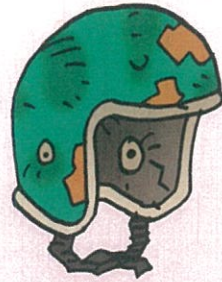
- หมวกนิรภัยช่วยป้องกันอันตรายจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ
- หมวกนิรภัยช่วยป้องกันการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางสมอง
- หมวกนิรภัยช่วยลดค่ารักษาพยาบาลและจำนวนวันในการพักรักษาตัว



พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้ **ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และผู้โดยสารต้องสวมหมวกนิรภัย** เพื่อป้องกันอันตรายในการขับขี่ และหากฝ่าฝืน จะมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท หากผู้ขับขี่ให้ผู้โดยสาร (ซ้อนท้าย) โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่จะต้องถูกปรับเป็น 2 เท่าของโทษที่กำหนด ”



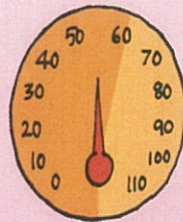
หมวกนิรภัย แบบปิดเต็มหน้าที่สุด บังลม กันฝุ่น ให้ความปลอดภัยทั้งศีรษะ ไม่ต้องกลัวหายใจไม่ออก หรือไม่ได้ยินเสียง เพราะมีการเจาะรูไว้ให้เรียบร้อยแล้ว



หมวกนิรภัยโดยปกติแล้วจะมีอายุการใช้งานประมาณ 3 ปี เกินกว่านั้น ควรหาซื้อใหม่ เนื่องจากการเสื่อมสภาพของพลาสติก และโฟมจนไม่สามารถรับแรงกระแทกแทนศีรษะได้



เลือกสีที่ทำให้เห็นเด่นชัดแต่ไกล เช่น สีเหลือง ส้ม แดง รถอื่นเห็นง่ายเขาจะได้ระวัง

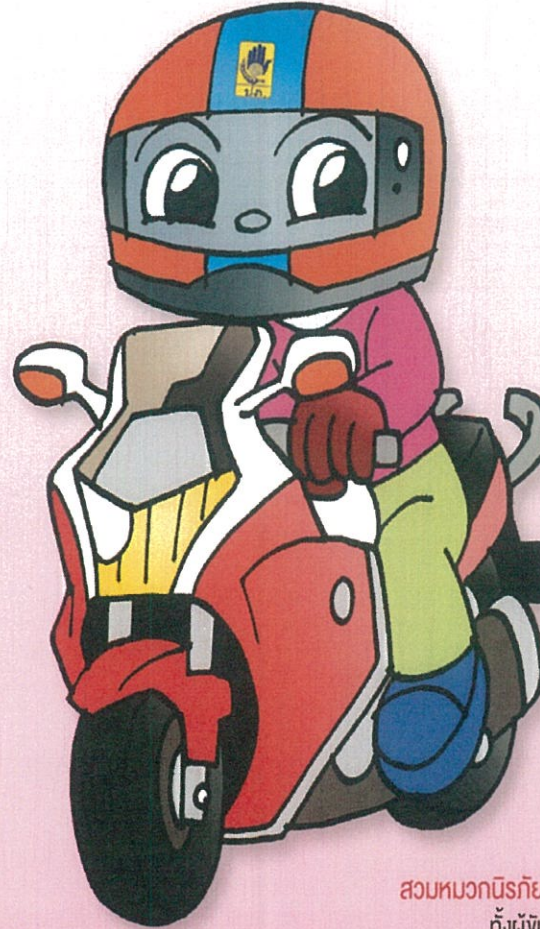
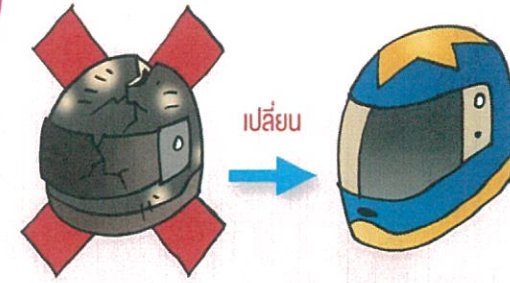


ความเร็ว ที่ค่อนข้างปลอดภัยในการขับขี่ไม่ควรเกิน 60 กม./ชม. เป็นความเร็วที่หมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานพอจะรับได้ อย่างประมาท เป็นดีที่สุด

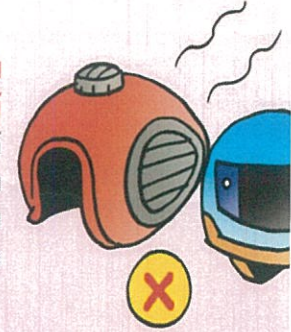


เรื่อง ควรรู้ ว่าดี หมวกนิรภัย

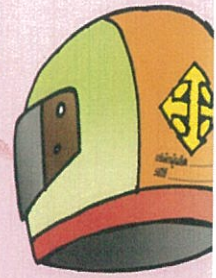
เปลี่ยนหมวกนิรภัยทันทีหลังเกิดอุบัติเหตุ และหมวกได้รับแรงกระแทกแล้ว ไม่ควรนำหมวกดังกล่าวมาใช้อีก



เลี่ยงการแขวนหมวกนิรภัยใกล้ถังน้ำมัน รถจักรยานยนต์ เพราะไอระเหยของน้ำมันจะทำให้โฟมเสื่อมสภาพเร็วขึ้น



เลือกหมวกนิรภัยที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.369-2539) และที่อยู่ของผู้ผลิต ที่มีรายชื่อว่าได้รับมาตรฐานของสโม. พร้อมคำแนะนำวิธีใช้ หมวกที่มีตราสโม. อย่างเดียว ของปลอมแน่นอน ใครที่ทำได้สติกเกอร์ง่าย ๆ



สวมหมวกนิรภัยและรัดคางให้พอดีทุกครั้ง ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่ว่าจะขับขี่ในระยะทางใกล้หรือไกล กลางวันและกลางคืน



หมวกดีแค่ไหน แต่ถ้าไม่รัดสายรัดคาง ก็ไม่มีประโยชน์ เพราะหากเกิดอุบัติเหตุ หมวกจะกระเด็นออกจากศีรษะ ไม่สามารถป้องกันการบาดเจ็บได้