

**รายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของหน่วยงาน  
(การเปิดโอกาสให้เกิดการมีส่วนร่วม)**

**๑) ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม**

- การจัดประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิงร่วมกับหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ประจำปี ๒๕๖๖

**วัตถุประสงค์**

๑. เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการนำเสนอปัญหา ความต้องการ ตลอดจนการหาวิธีการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลนาโตะหมิง

๒. เพื่อให้องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำปัญหาและความต้องการของประชาชนมาวิเคราะห์กำหนดแนวทางแก้ไข เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. เพื่อส่งเสริมกระบวนการเรียนรู้ของประชาชนกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนน

**๒) สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม**

การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัยทางถนนทางหลวง หมายเลข ๔๐๔๖ การควบคุม ๐๑๐๑ ตอนตรัง - สีเกา ระหว่าง กม.๒+๒๓๓ - กม. ๔+๐๗๙ และ กม.๕+๓๒๙ - กม.๘+๗๕๐ (เป็นช่วงๆ) โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งหมด ๔๒ คน ประกอบด้วย คณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง/ประชาชน/แขวงทางหลวงตรัง/อำเภอเมืองตรัง/บริษัท, ห้างร้าน, โรงงานในพื้นที่ตำบลนาโตะหมิง/สถานีตำรวจภูธรหนองตรุด/บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ/ฝ่ายปกครอง/โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลนาโตะหมิง

**๓) ผลจากการมีส่วนร่วม**

ผู้มีส่วนร่วมได้เสนอปัญหาและความต้องการในการเสนอโครงการที่จะดำเนินการในพื้นที่ ดังนี้

๑. ที่ประชุมเสนอขอให้มีการปิดจุดยูเทิร์นจุดเดิมบริเวณหน้าบริษัทปูนศรีตรัง จำกัด เนื่องจากจุดนี้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๒. ที่ประชุมเสนอขอให้มีการเปิดจุดยูเทิร์นบริเวณหน้าโรงเรียนไทยรัฐวิทยา ๓๙

๓. ที่ประชุมเสนอขอให้ขยายถนนบริเวณจุดกลับรถให้กว้างกว่านี้

๔. ที่ประชุมเสนอขอให้เปิดช่องบริเวณหน้าร้านขายของของประชาชน

๕. ที่ประชุมคัดเลือกถนนสายตรัง - สีเกา ตามโครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย

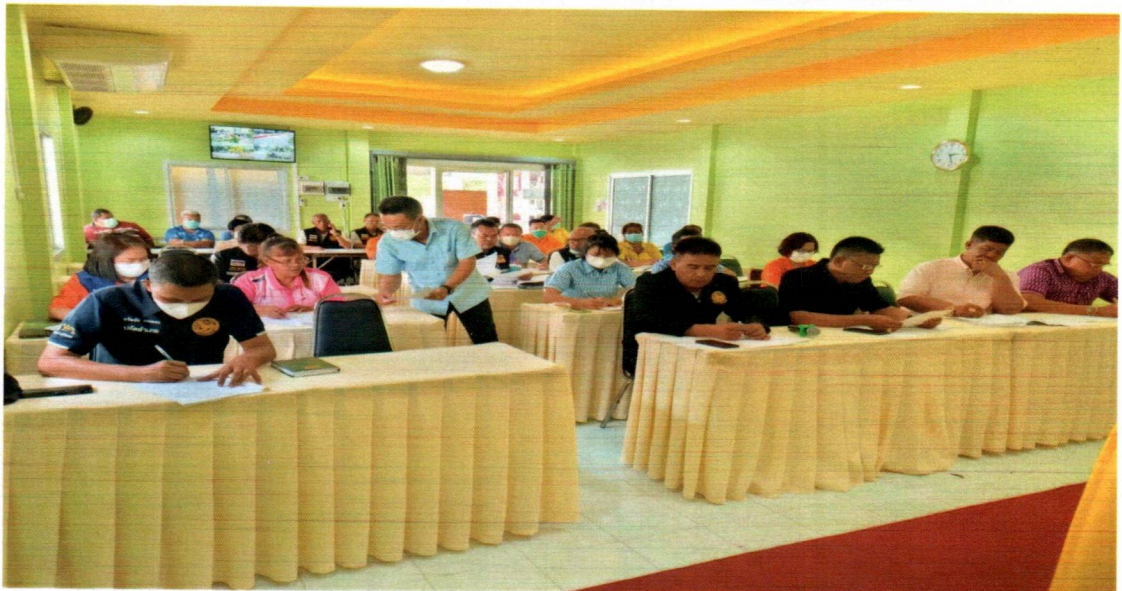
**๔) การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน**

๑. ทำให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการนำเสนอปัญหา ความต้องการ ตลอดจนแนวทางแก้ไขปัญหา โดยการใช้เวทีการประชุมเป็นเครื่องมือ



๒. องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำปัญหาและความต้องการของประชาชนมาวิเคราะห์กำหนดแนวทางแก้ไขให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ประชาชนได้เกิดความรู้ และความเข้าใจในการปกครองระบอบประชาธิปไตยที่ได้รับจากการประชุมร่วมกัน



# สำเนาคู่มือ

ที่ ตง ๗๔๙๐๑/๑๓๕

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง  
ถนนตรัง-สีเกา อ.เมืองตรัง จ.ตรัง ๙๒๐๐๐

๙ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การดำเนินโครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย จังหวัดตรัง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
เรียน ท้องถิ่นจังหวัดตรัง

อ้างถึง หนังสือจังหวัดตรัง ด่วนที่สุด ที่ ตง ๐๐๒๓.๖/ว ๑๑๙๙ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย - สำเนาโครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง อำเภอเมืองตรังให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นคัดเลือกเส้นทางที่เกิด  
อุบัติเหตุบ่อยครั้งและจัดทำโครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และจัดส่ง  
โครงการให้จังหวัดตรังทราบ นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิงขอส่งโครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ







(นายสรวุฒิ นาคะพงศ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง

สำนักปลัด อบต.นาโตะหมิง

โทร./โทรสาร ๐-๗๕๒๗-๘๐๗๘, ๐-๗๕๒๗-๘๒๒๑

<http://www.natoeming.go.th/>

รับ   
พิมพ์   
ทวน   
ตรวจ 





โครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

\*\*\*\*\*

**๑. หลักการและเหตุผล**

รัฐบาลได้นำกรอบแนวทางการดำเนินงานขององค์การสหประชาชาติมากำหนดทิศทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายและกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และกำหนดประเด็นความปลอดภัยทางถนนในแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี โดยมีเป้าหมายผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงและตัวชี้วัดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร ๑ แสนคน) สำหรับการดำเนินงานระหว่าง พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕- ๒๕๗๐ เพื่อกำหนดทิศทางการดำเนินงาน เป้าหมาย ตัวชี้วัด ยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ให้สามารถบรรลุเป้าหมายที่กำหนด โดยกำหนดค่าเป้าหมายให้ลดอัตราผู้เสียชีวิต ๑๒ คน ต่อประชากร ๑ แสนคนภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ ประกอบกับจากการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดตรัง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ผู้ว่าราชการจังหวัดตรังมอบหมายให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดตรัง ขับเคลื่อนโครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย จังหวัดตรังประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นคัดเลือกเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยจัดทำโครงการ/กิจกรรม/แผนงานที่สามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนเพื่อเป็นต้นแบบถนนปลอดภัยในระดับท้องถิ่น ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ จังหวัดตรังเป็นไปอย่างต่อเนื่อง เกิดประสิทธิภาพสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในเขตพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงได้จัดทำโครงการ ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

**๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ**

๒.๑ เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒.๒ เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจตรวจสอบลักษณะทางกายภาพ จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย ของถนนที่อยู่ในเขตพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและดำเนินการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไข ปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย

๒.๓ เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีสถิติข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่สามารถนำมาวิเคราะห์ รวมทั้ง ถอดบทเรียนเพื่อหาแนวทางป้องกันอุบัติเหตุในอนาคต

๒.๔ เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒.๕ เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้สะอาดและสวยงาม

**๓. เป้าหมาย**

๓.๑ ถนนปลอดภัย จำนวน ๑ สาย ได้แก่ ถนนตรัง - สีเกา ตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

๓.๒ ลดอุบัติเหตุบนถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นภายในสิ้นปี พ.ศ. ๒๕๖๖ อย่างน้อยร้อยละ ๕๐ ของสถิติการเกิดอุบัติเหตุปีที่ผ่านมา



#### ๔. วิธีการดำเนินการ

๔.๑ คัดเลือกถนนปลอดภัยในพื้นที่ อย่างน้อย ๑ สาย โดยพิจารณาจากถนน ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เป็นจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุบ่อย รวบรวมสถิติข้อมูล ถอดบทเรียนจากสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลและช่วงปกติ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อนำมาวิเคราะห์ แก้ไขปัญหา และจัดทำโครงการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่

๔.๒ จัดทำแผนงาน/โครงการ กิจกรรม และจัดสรรงบประมาณ วัสดุ อุปกรณ์ บุคลากร เพื่อดำเนินการตามโครงการในสายทางที่ดำเนินการคัดเลือก โดยพิจารณาจัดทำโครงการ/กิจกรรม ที่สอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน และมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ที่จะสามารถลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนสายดังกล่าว

๔.๓ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.) เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนการดำเนินโครงการในพื้นที่อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยเน้นการบริหารจัดการ ให้เป็นระบบ มีประสิทธิภาพ รวมทั้งแก้ไขปัจจัยเสี่ยงหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน มีห้วงระยะเวลาดำเนินการ ดังนี้

##### (๔.๓.๑) ช่วงเทศกาล

ดำเนินการตามแผนงานบูรณาการและมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ตั้งแต่ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดกำหนด

##### (๔.๓.๒) ช่วงปกติ

ดำเนินการตามแนวทางที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดกำหนด และตามโครงการ ในถนนที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นคัดเลือกอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๔.๔ รายงานผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนผ่านศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบเป็นประจำทุกเดือน

๔.๕ รายงานผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนผ่านศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้จังหวัดทราบตามกำหนด

##### (๑) ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

๑. มีถนนปลอดภัย จำนวน ๑ สายทาง
๒. จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่จังหวัดตรัง จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลง เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลและตลอดปี เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

##### (๒) ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

ประชาชนมีความปลอดภัยจากการใช้รถ ใช้ถนนอย่างปลอดภัยในเขตพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนมีนาคม – ธันวาคม ๒๕๖๖

#### ๖. หน่วยงานดำเนินการ

องค์การบริหารส่วนตำบลนาโต๊ะหมิง


#### ๗. งบประมาณ

๑. งบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลนาโต๊ะหมิง
๒. บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๘.๑ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีต้นแบบถนนปลอดภัยในเขตพื้นที่ อย่างน้อย ๑ สายทาง
- ๘.๒ ส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมกันในการป้องกันอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชนของตนเอง
- ๘.๓ ประชาชนมีระเบียบวินัยในการจราจร
- ๘.๔ ลดอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของจังหวัดตรัง ลดการสูญเสียของชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๘.๕ ถนนต้นแบบสะอาดและสวยงาม

๙. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ) 

(นายทีทซ์ สินไชย)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

๑๐. ผู้ตรวจสอบโครงการ

- น.ส. นิตยา นิตยา


(ลงชื่อ) 

(นางสาวสิวิพรรณ พัดทอง)

หัวหน้าสำนักปลัด

๑๑. ผู้เห็นชอบโครงการ

- นายประวิทย์ ฮกทา


(ลงชื่อ) 

(นายประวิทย์ ฮกทา)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาโต๊ะหมิง

๑๒. ผู้อนุมัติโครงการ

(ลงชื่อ) 

(นายสรวุฒิ นาคะพงศ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาโต๊ะหมิง