



โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล

ชื่อสายทาง : สะพานเคียน

หมู่ 5 ตำบลนาโฉะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ผิวจราจร ลาดยางแบบพาราเคพซีล กว้าง 6.00 เมตร

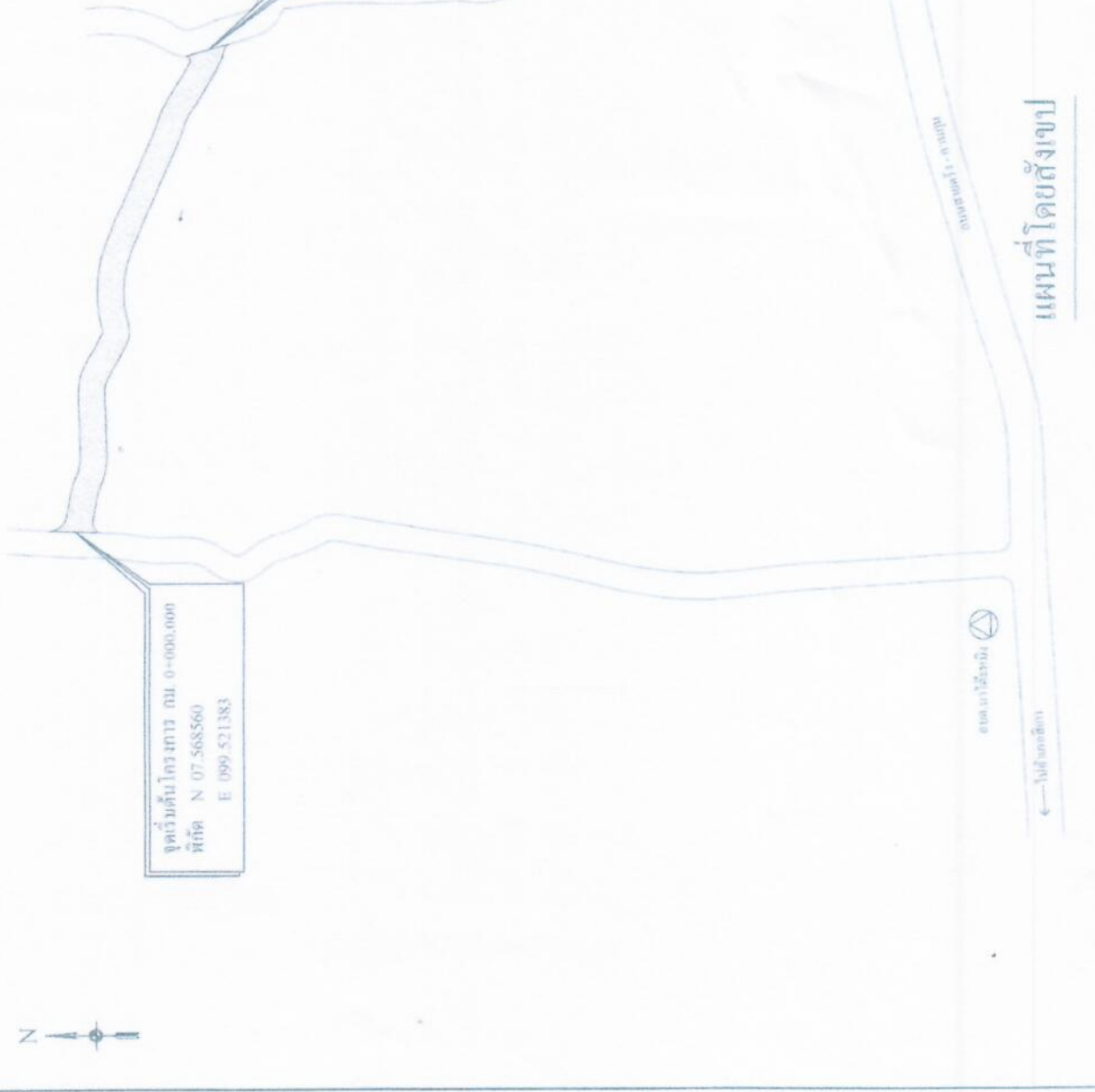
ระยะทางรวม 1,360 เมตร

จาก กม.0+000 ถึง กม.1+360

	องค์การวิจัย ภูมิศาสตร์ และ ดินวิทยา กรมทรัพยากรธรณี	โครงการ ศักยภาพของชุมชนชายฝั่ง ชุมชนชายฝั่งภาคใต้ตอนล่าง หมู่ 5 ตำบลนาไร่หลวง อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดสงขลา		วิชาธรณีวิทยา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี				หน่วยงาน กรมทรัพยากรธรณี	วันที่จัดทำ 8 เมษายน 2563 หน้าที่ A-01 หน้าที่ 15
---	---	--	---	--	--	---	---	-----------------------------	--

๑. กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้หลักฐานหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงาก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยจะต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงาก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ส่งให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

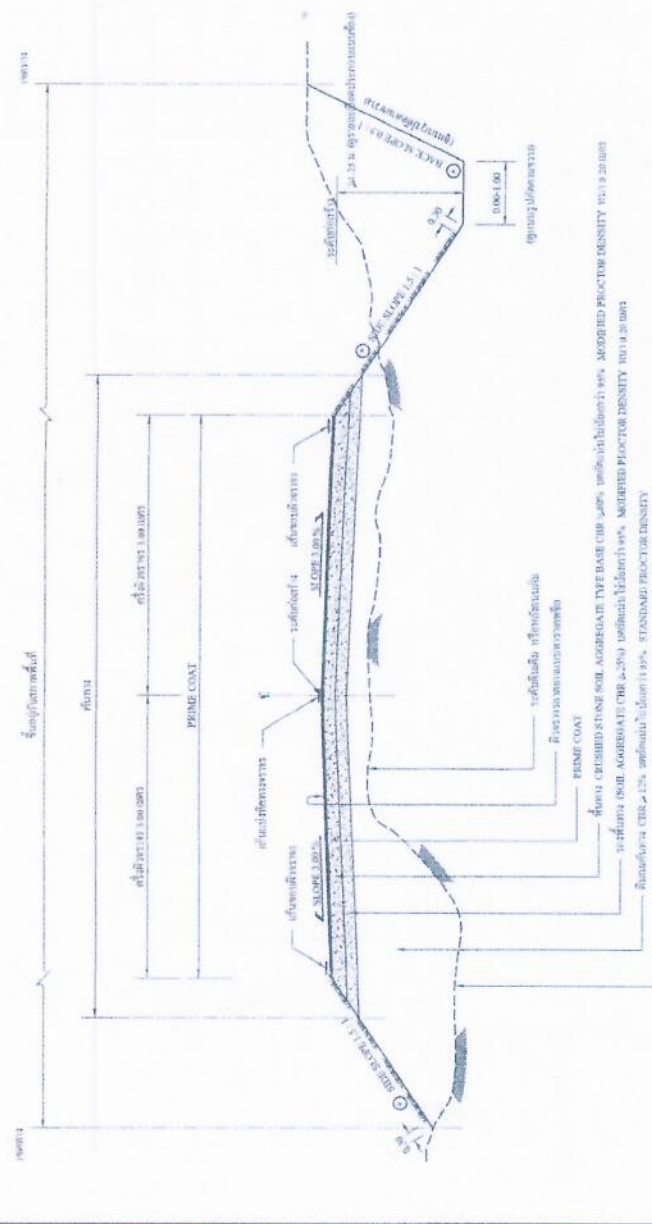
๒. กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ส่งให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)



แผนที่โดยสังเขป

2. ข้อกำหนดการออกแบบ

1. ผิวจราจร พื้นผิวลาดเอียง และทางวิ่งให้เป็นดังนี้
2. ความลาดเอียงของถนนลาดเอียงตามยาว และทิศทางลาดเอียงตามขวางให้เป็นดังนี้ ตารางแนบหน้าหน้า 8 และ 9
3. ความลาดเอียงตามขวางของถนนลาดเอียงตามขวางให้เป็นดังนี้ ตารางแนบหน้าหน้า 8 และ 9
4. ความลาดเอียงตามขวางของถนนลาดเอียงตามขวางให้เป็นดังนี้ ตารางแนบหน้าหน้า 8 และ 9
5. ความลาดเอียงตามขวางของถนนลาดเอียงตามขวางให้เป็นดังนี้ ตารางแนบหน้าหน้า 8 และ 9
6. ความลาดเอียงตามขวางของถนนลาดเอียงตามขวางให้เป็นดังนี้ ตารางแนบหน้าหน้า 8 และ 9
7. ความลาดเอียงตามขวางของถนนลาดเอียงตามขวางให้เป็นดังนี้ ตารางแนบหน้าหน้า 8 และ 9
8. ความลาดเอียงตามขวางของถนนลาดเอียงตามขวางให้เป็นดังนี้ ตารางแนบหน้าหน้า 8 และ 9
9. ความลาดเอียงตามขวางของถนนลาดเอียงตามขวางให้เป็นดังนี้ ตารางแนบหน้าหน้า 8 และ 9
10. ความลาดเอียงตามขวางของถนนลาดเอียงตามขวางให้เป็นดังนี้ ตารางแนบหน้าหน้า 8 และ 9



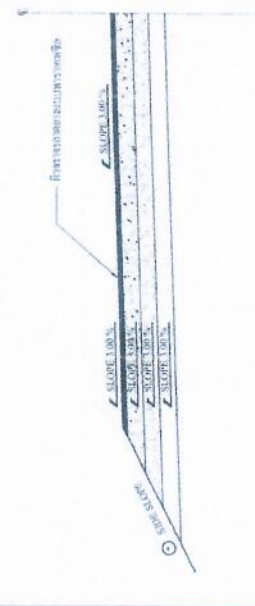
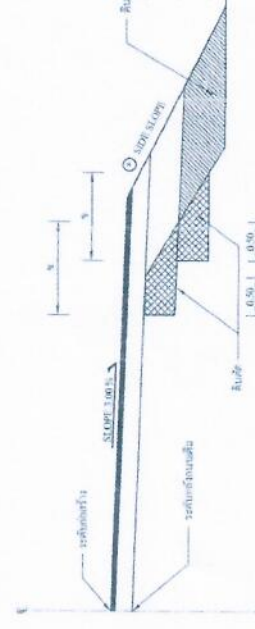
3. ความหนาแน่นของดิน (BACK SLOPE) และหน้าดิน (SIDE SLOPE)

ความหนาแน่นของดิน (100%)	ดิน	หิน	หิน	หิน	หิน
0.00 - 0.00	2.1	2.1	1.1	1.1	0.25 - 1.1

- ความหนาแน่นของดินตามแนวนอน
- ความหนาแน่นของดินตามแนวตั้ง
- ความหนาแน่นของดินตามแนวตั้ง
- ความหนาแน่นของดินตามแนวตั้ง

ความหนาแน่นของดิน (100%)	ความหนาแน่นของดิน (100%)	ความหนาแน่นของดิน (100%)	ความหนาแน่นของดิน (100%)
0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00
0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00
0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00
0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00
0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00
0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00
0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00
0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00
0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00	0.00 - 0.00

- หมายเหตุ**
1. ความหนาแน่นของดินตามแนวนอน
 2. ความหนาแน่นของดินตามแนวตั้ง
 3. ความหนาแน่นของดินตามแนวตั้ง
 4. ความหนาแน่นของดินตามแนวตั้ง
 5. ความหนาแน่นของดินตามแนวตั้ง



- รูปตัดโค้งถนน**
NOT TO SCALE
- รายละเอียดการก่อสร้าง**
NOT TO SCALE

	โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยางแบริดจ์ ชื่อสถานที่ : สะพานมิตรภาพ หมู่ 5 ตำบลนาดีศรีณรงค์ อำเภอเมืองศรีนคร จังหวัดสุรินทร์	ผู้ควบคุม  นายสุวิทย์ ช่างเหล็ก นายก อบจ.สุรินทร์	ผู้ตรวจสอบ  นายสุวิทย์ ช่างเหล็ก นายก อบจ.สุรินทร์	วิศวกร  นายสุวิทย์ ช่างเหล็ก นายก อบจ.สุรินทร์	นายช่าง  นายสุวิทย์ ช่างเหล็ก นายก อบจ.สุรินทร์	วันที่ / เดือน / ปี 8 มิถุนายน 2563 แผ่นที่ A-03
--	---	---	---	--	---	---

แบบแปลน
CURVE DATA
กม. 0+000 ถึง กม. 1+360

CURVE DATA NO. 1 PI. STA. 0+188.978

?	= 19°-47'-00" LT	E = 3.029 M.	TO STA. --
D	= 26°-32'-46"	SPEED = -- KPH.	TO STA. --
R	= 200.714 M.	SE = -- M/M.	
T	= 35.000 M.	Ts = -- M.	
L	= 69.303 M.	W = -- M.	
SE. ATTAINED STA. --		TO STA. --	
SE. REMOVED STA. --		TO STA. --	

CURVE DATA NO. 2 PI. STA. 0+339.283

?	= 09°-48'-10" LT	E = 1.027 M.	TO STA. --
D	= 20°-28'-19"	SPEED = -- KPH.	TO STA. --
R	= 279.874 M.	SE = -- M/M.	
T	= 24.000 M.	Ts = -- M.	
L	= 47.884 M.	W = -- M.	
SE. ATTAINED STA. --		TO STA. --	
SE. REMOVED STA. --		TO STA. --	

CURVE DATA NO. 3 PI. STA. 0+394.200

?	= 17°-45'-54" RT	E = 1.553 M.	TO STA. --
D	= 44°-46'-19"	SPEED = -- KPH.	TO STA. --
R	= 127.972 M.	SE = -- M/M.	
T	= 20.000 M.	Ts = -- M.	
L	= 39.679 M.	W = -- M.	
SE. ATTAINED STA. --		TO STA. --	
SE. REMOVED STA. --		TO STA. --	

CURVE DATA NO. 4 PI. STA. 0+439.694

?	= 24°-36'-52" RT	E = 2.048 M.	TO STA. --
D	= 65°-47'-24"	SPEED = -- KPH.	TO STA. --
R	= 87.089 M.	SE = -- M/M.	
T	= 19.000 M.	Ts = -- M.	
L	= 37.414 M.	W = -- M.	
SE. ATTAINED STA. --		TO STA. --	
SE. REMOVED STA. --		TO STA. --	

CURVE DATA NO. 5 PI. STA. 0+554.961

?	= 49°-33'-24" LT	E = 3.075 M.	TO STA. --
D	= 186°-54'-54"	SPEED = -- KPH.	TO STA. --
R	= 30.329 M.	SE = -- M/M.	
T	= 14.000 M.	Ts = -- M.	
L	= 26.232 M.	W = -- M.	
SE. ATTAINED STA. --		TO STA. --	
SE. REMOVED STA. --		TO STA. --	

CURVE DATA NO. 6 PI. STA. 0+623.042

?	= 19°-45'-53" RT	E = 3.026 M.	TO STA. --
D	= 28°-31'-08"	SPEED = -- KPH.	TO STA. --
R	= 200.904 M.	SE = -- M/M.	
T	= 35.000 M.	Ts = -- M.	
L	= 69.304 M.	W = -- M.	
SE. ATTAINED STA. --		TO STA. --	
SE. REMOVED STA. --		TO STA. --	

CURVE DATA NO. 7 PI. STA. 0+746.525

?	= 22°-43'-44" RT	E = 3.084 M.	TO STA. --
D	= 37°-08'-53"	SPEED = -- KPH.	TO STA. --
R	= 154.237 M.	SE = -- M/M.	
T	= 31.000 M.	Ts = -- M.	
L	= 61.185 M.	W = -- M.	
SE. ATTAINED STA. --		TO STA. --	
SE. REMOVED STA. --		TO STA. --	

CURVE DATA NO. 8 PI. STA. 0+898.255

?	= 00°-25'-55" LT	E = -- M.	TO STA. --
D	= --	SPEED = -- KPH.	TO STA. --
R	= --	SE = -- M/M.	
T	= --	Ts = -- M.	
L	= --	W = -- M.	
SE. ATTAINED STA. --		TO STA. --	
SE. REMOVED STA. --		TO STA. --	

CURVE DATA NO. 9 PI. STA. 1+163.390

?	= 09°-11'-26" RT	E = 1.003 M.	TO STA. --
D	= 18°-25'-16"	SPEED = -- KPH.	TO STA. --
R	= 311.035 M.	SE = -- M/M.	
T	= 24.999 M.	Ts = -- M.	
L	= 49.892 M.	W = -- M.	
SE. ATTAINED STA. --		TO STA. --	
SE. REMOVED STA. --		TO STA. --	

CURVE DATA NO. 10 PI. STA. 1+306.258

?	= 21°-31'-10" LT	E = 2.354 M.	TO STA. --
D	= 43°-33'-07"	SPEED = -- KPH.	TO STA. --
R	= 131.557 M.	SE = -- M/M.	
T	= 25.000 M.	Ts = -- M.	
L	= 49.411 M.	W = -- M.	
SE. ATTAINED STA. --		TO STA. --	
SE. REMOVED STA. --		TO STA. --	

	องค์การนิเทศศาสตร์ นาฬิกา	โครงการ : งานวางแบบรายละเอียดแบบพรรณานกขี้เหล็ก ชื่อสถานที่ : สะพานข้าม หมู่ 3 ตำบลนาโฆะ อําเภอมือจําพอง จังหวัดศรีสะเกษ		วิศวกร 	วิศวกร 		อนุมัติ 	อนุมัติ 8 มกราคม 2563 หน้าที่ A-04
--	--------------------------------------	---	--	--	---	--	---	---

POT. STA. 0+000.000

RP.1 ฝั่ง 30°-58'-47" ๑๖๖๖ ๙.31 ม. ไล่ล่าไฟฟ้า
 RP.2 ฝั่ง 307°-25'-13" ๑๖๖๖ 17.06 ม. ไล่ล่าไฟฟ้า

PI. STA. 0+188.978

RP.1 ฝั่ง 201°-44'-38" ๑๖๖๖ 11.92 ม. ต้นยางพารา
 RP.2 ฝั่ง 236°-35'-24" ๑๖๖๖ 5.49 ม. ต้นยางพารา
 RP.3 ฝั่ง 301°-34'-34" ๑๖๖๖ 8.11 ม. ต้นยางพารา

PI. STA. 0+339.283

RP.1 ฝั่ง 259°-12'-07" ๑๖๖๖ 11.12 ม. ต้นยางพารา
 RP.2 ฝั่ง 289°-57'-03" ๑๖๖๖ 16.24 ม. ต้นยางพารา
 RP.3 ฝั่ง 310°-52'-20" ๑๖๖๖ 8.61 ม. ต้นยางพารา

PI. STA. 0+394.200

RP.1 ฝั่ง 45°-16'-08" ๑๖๖๖ 7.63 ม. ต้นยางพารา
 RP.2 ฝั่ง 111°-13'-18" ๑๖๖๖ 5.05 ม. ต้นยางพารา

PI. STA. 0+439.694

RP.1 ฝั่ง 100°-00'-03" ๑๖๖๖ 5.21 ม. ต้นยางพารา
 RP.2 ฝั่ง 163°-44'-49" ๑๖๖๖ 9.21 ม. ต้นยางพารา

PI. STA. 0+554.961

RP.1 ฝั่ง 250°-36'-18" ๑๖๖๖ 3.53 ม. ต้นยางพารา
 RP.2 ฝั่ง 321°-59'-35" ๑๖๖๖ 9.03 ม. ต้นยางพารา

PI. STA. 0+623.042

RP.1 ฝั่ง 108°-46'-34" ๑๖๖๖ 6.54 ม. ต้นยางพารา
 RP.2 ฝั่ง 145°-56'-51" ๑๖๖๖ 13.12 ม. ต้นยางพารา
 RP.3 ฝั่ง 155°-25'-14" ๑๖๖๖ 10.81 ม. ต้นยางพารา

PI. STA. 0+746.525

RP.1 ฝั่ง 48°-25'-36" ๑๖๖๖ 4.99 ม. ต้นยางพารา
 RP.2 ฝั่ง 81°-15'-56" ๑๖๖๖ 2.71 ม. ไล่ล่า

PI. STA. 0+898.255(NO CURVE)

RP.1 ฝั่ง 27°-35'-30" ๑๖๖๖ 14.66 ม. ต้นยางพารา
 RP.2 ฝั่ง 38°-48'-39" ๑๖๖๖ 13.56 ม. ต้นยางพารา
 RP.3 ฝั่ง 63°-21'-19" ๑๖๖๖ 12.94 ม. ต้นยางพารา



องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านใหม่สามัคคี

โครงการ : ส่วนงานออกแบบรายละเอียด
จุดตัดทาง : ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 303
พิกัด : ตำบลบ้านใหม่สามัคคี อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี

ชื่อแบบ
แบบร่างสถาปัตย์
แบบแปลน

ผู้เขียนแบบ
นายสุวิทย์ งามชื่น
นายสุวิทย์ งามชื่น

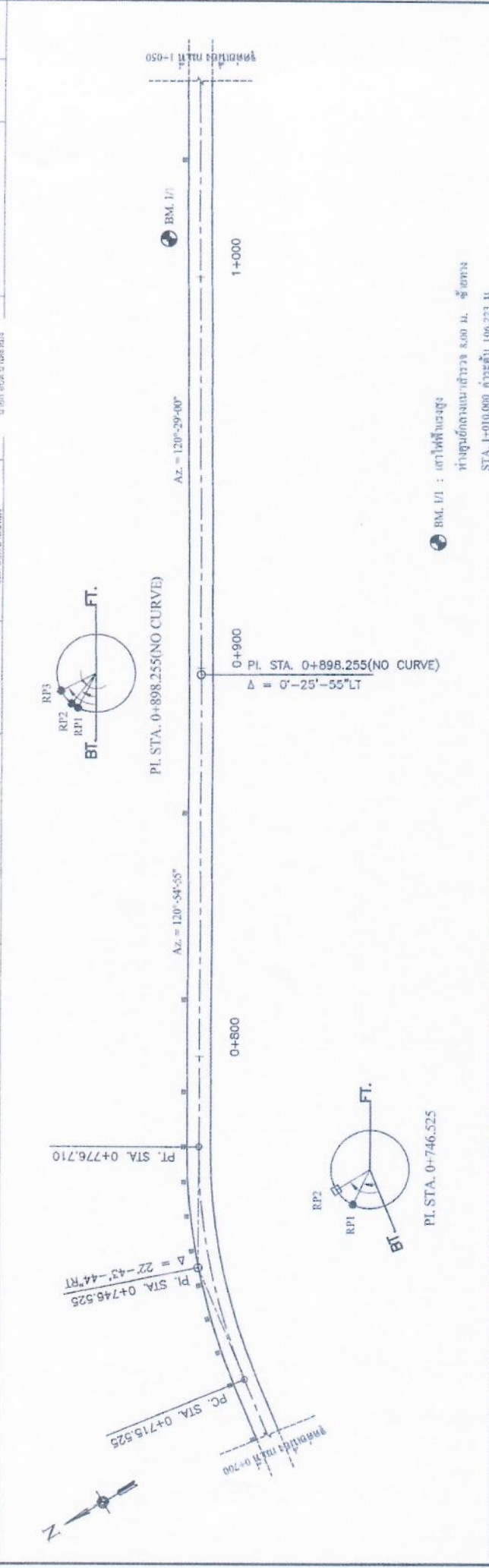
ผู้ควบคุม
นายสุวิทย์ งามชื่น
นายสุวิทย์ งามชื่น

นายสุวิทย์ งามชื่น
นายสุวิทย์ งามชื่น

นายสุวิทย์ งามชื่น
นายสุวิทย์ งามชื่น

แบบแปลน
PLAN PROFILE
รท. 0+700 ถึง รท. 1+050

รท./สถานี/กิโลเมตร
8 253+000 2563
แผ่นที่
A-08
จำนวน
13



ELEV.	106.000	105.000	104.000	103.000	102.000	101.000	100.000	99.000	98.000	97.000
12% (1/8.33%)	106.045	105.777	105.510	105.243	104.976	104.709	104.442	104.175	103.908	103.641
12% (1/8.33%)	106.013	105.746	105.479	105.212	104.945	104.678	104.411	104.144	103.877	103.610
12% (1/8.33%)	105.980	105.713	105.446	105.179	104.912	104.645	104.378	104.111	103.844	103.577
12% (1/8.33%)	105.948	105.681	105.414	105.147	104.880	104.613	104.346	104.079	103.812	103.545
12% (1/8.33%)	105.915	105.648	105.381	105.114	104.847	104.580	104.313	104.046	103.779	103.512
12% (1/8.33%)	105.883	105.616	105.349	105.082	104.815	104.548	104.281	104.014	103.747	103.480
12% (1/8.33%)	105.850	105.583	105.316	105.049	104.782	104.515	104.248	103.981	103.714	103.447
12% (1/8.33%)	105.817	105.550	105.283	105.016	104.749	104.482	104.215	103.948	103.681	103.414
12% (1/8.33%)	105.784	105.517	105.250	104.983	104.716	104.449	104.182	103.915	103.648	103.381
12% (1/8.33%)	105.751	105.484	105.217	104.950	104.683	104.416	104.149	103.882	103.615	103.348
12% (1/8.33%)	105.718	105.451	105.184	104.917	104.650	104.383	104.116	103.849	103.582	103.315
12% (1/8.33%)	105.685	105.418	105.151	104.884	104.617	104.350	104.083	103.816	103.549	103.282
12% (1/8.33%)	105.652	105.385	105.118	104.851	104.584	104.317	104.050	103.783	103.516	103.249
12% (1/8.33%)	105.619	105.352	105.085	104.818	104.551	104.284	104.017	103.750	103.483	103.216
12% (1/8.33%)	105.586	105.319	105.052	104.785	104.518	104.251	103.984	103.717	103.450	103.183
12% (1/8.33%)	105.553	105.286	105.019	104.752	104.485	104.218	103.951	103.684	103.417	103.150
12% (1/8.33%)	105.520	105.253	104.986	104.719	104.452	104.185	103.918	103.651	103.384	103.117
12% (1/8.33%)	105.487	105.220	104.953	104.686	104.419	104.152	103.885	103.618	103.351	103.084
12% (1/8.33%)	105.454	105.187	104.920	104.653	104.386	104.119	103.852	103.585	103.318	103.051
12% (1/8.33%)	105.421	105.154	104.887	104.620	104.353	104.086	103.819	103.552	103.285	103.018
12% (1/8.33%)	105.388	105.121	104.854	104.587	104.320	104.053	103.786	103.519	103.252	102.985
12% (1/8.33%)	105.355	105.088	104.821	104.554	104.287	104.020	103.753	103.486	103.219	102.952
12% (1/8.33%)	105.322	105.055	104.788	104.521	104.254	103.987	103.720	103.453	103.186	102.919
12% (1/8.33%)	105.289	105.022	104.755	104.488	104.221	103.954	103.687	103.420	103.153	102.886
12% (1/8.33%)	105.256	104.989	104.722	104.455	104.188	103.921	103.654	103.387	103.120	102.853
12% (1/8.33%)	105.223	104.956	104.689	104.422	104.155	103.888	103.621	103.354	103.087	102.820
12% (1/8.33%)	105.190	104.923	104.656	104.389	104.122	103.855	103.588	103.321	103.054	102.787
12% (1/8.33%)	105.157	104.890	104.623	104.356	104.089	103.822	103.555	103.288	103.021	102.754
12% (1/8.33%)	105.124	104.857	104.590	104.323	104.056	103.789	103.522	103.255	102.988	102.721
12% (1/8.33%)	105.091	104.824	104.557	104.290	104.023	103.756	103.489	103.222	102.955	102.688
12% (1/8.33%)	105.058	104.791	104.524	104.257	103.990	103.723	103.456	103.189	102.922	102.655
12% (1/8.33%)	105.025	104.758	104.491	104.224	103.957	103.690	103.423	103.156	102.889	102.622
12% (1/8.33%)	104.992	104.725	104.458	104.191	103.924	103.657	103.390	103.123	102.856	102.589
12% (1/8.33%)	104.959	104.692	104.425	104.158	103.891	103.624	103.357	103.090	102.823	102.556
12% (1/8.33%)	104.926	104.659	104.392	104.125	103.858	103.591	103.324	103.057	102.790	102.523
12% (1/8.33%)	104.893	104.626	104.359	104.092	103.825	103.558	103.291	103.024	102.757	102.490
12% (1/8.33%)	104.860	104.593	104.326	104.059	103.792	103.525	103.258	102.991	102.724	102.457
12% (1/8.33%)	104.827	104.560	104.293	104.026	103.759	103.492	103.225	102.958	102.691	102.424
12% (1/8.33%)	104.794	104.527	104.260	103.993	103.726	103.459	103.192	102.925	102.658	102.391
12% (1/8.33%)	104.761	104.494	104.227	103.960	103.693	103.426	103.159	102.892	102.625	102.358
12% (1/8.33%)	104.728	104.461	104.194	103.927	103.660	103.393	103.126	102.859	102.592	102.325
12% (1/8.33%)	104.695	104.428	104.161	103.894	103.627	103.360	103.093	102.826	102.559	102.292
12% (1/8.33%)	104.662	104.395	104.128	103.861	103.594	103.327	103.060	102.793	102.526	102.259
12% (1/8.33%)	104.629	104.362	104.095	103.828	103.561	103.294	103.027	102.760	102.493	102.226
12% (1/8.33%)	104.596	104.329	104.062	103.795	103.528	103.261	102.994	102.727	102.460	102.193
12% (1/8.33%)	104.563	104.296	104.029	103.762	103.495	103.228	102.961	102.694	102.427	102.160
12% (1/8.33%)	104.530	104.263	103.996	103.729	103.462	103.195	102.928	102.661	102.394	102.127
12% (1/8.33%)	104.497	104.230	103.963	103.696	103.429	103.162	102.895	102.628	102.361	102.094
12% (1/8.33%)	104.464	104.197	103.930	103.663	103.396	103.129	102.862	102.595	102.328	102.061
12% (1/8.33%)	104.431	104.164	103.897	103.630	103.363	103.096	102.829	102.562	102.295	102.028
12% (1/8.33%)	104.398	104.131	103.864	103.597	103.330	103.063	102.796	102.529	102.262	101.995
12% (1/8.33%)	104.365	104.098	103.831	103.564	103.297	103.030	102.763	102.496	102.229	101.962
12% (1/8.33%)	104.332	104.065	103.798	103.531	103.264	103.000	102.733	102.466	102.199	101.932
12% (1/8.33%)	104.299	104.032	103.765	103.498	103.231	102.964	102.697	102.430	102.163	101.896
12% (1/8.33%)	104.266	103.999	103.732	103.465	103.198	102.931	102.664	102.397	102.130	101.863
12% (1/8.33%)	104.233	103.966	103.699	103.432	103.165	102.898	102.631	102.364	102.097	101.830
12% (1/8.33%)	104.200	103.933	103.666	103.399	103.132	102.865	102.598	102.331	102.064	101.797
12% (1/8.33%)	104.167	103.900	103.633	103.366	103.100	102.833	102.566	102.299	102.032	101.765
12% (1/8.33%)	104.134	103.867	103.600	103.333	103.066	102.800	102.533	102.266	102.000	101.733
12% (1/8.33%)	104.101	103.834	103.567	103.300	103.033	102.766	102.500	102.233	101.966	101.700
12% (1/8.33%)	104.068	103.801	103.534	103.267	103.000	102.733	102.466	102.200	101.933	101.666
12% (1/8.33%)	104.035	103.768	103.501	103.234	102.967	102.700	102.433	102.166	101.900	101.633
12% (1/8.33%)	104.002	103.735	103.468	103.201	102.934	102.667	102.400	102.133	101.866	101.600
12% (1/8.33%)	103.969	103.702	103.435	103.168	102.901	102.634	102.367	102.100	101.833	101.566
12% (1/8.33%)	103.936	103.669	103.402	103.135	102.868	102.601	102.334	102.067	101.800	101.533
12% (1/8.33%)	103.903	103.636	103.369	103.102	102.835	102.568	102.301	102.034	101.767	101.500
12% (1/8.33%)	103.870	103.603	103.336	103.069	102.802	102.535	102.268	102.001	101.734	101.467
12% (1/8.33%)	103.837	103.570	103.303	103.036	102.769	102.502	102.235	101.968	101.701	101.434
12% (1/8.33%)	103.804	103.537	103.270	103.003	102.736	102.469	102.202	101.935	101.668	101.401
12% (1/8.33%)	103.771	103.504	103.237	102.970	102.703	102.436	102.169	101.902	101.635	101.368
12% (1/8.33%)	103.738	103.471	103.204	102.937	102.670	102.403	102.136	101.869	101.602	101.335
12% (1/8.33%)	103.705	103.438	103.171	102.904	102.637	102.370	102.103	101.836	101.569	101.302
12% (1/8.33%)	103.672	103.405	103.138	102.871	102.604	102.337	102.070	101.803	101.536	101.269
12% (1/8.33%)	103.639	103.372	103.105	102.838	102.571	102.304	102.037	101.770	101.503	101.236
12% (1/8.33%)	103.606	103.339	103							



กองการวิศวกรรม
ภาควิชา

โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยางบนทางหลวง
ชื่อสายทาง : ถนนสาย
พหุ 3 ตำบลนาโคก
อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

นาย อดิศักดิ์
ผู้ควบคุมงาน

นาย อดิศักดิ์
ผู้ควบคุมงาน

นาย อดิศักดิ์
ผู้ควบคุมงาน

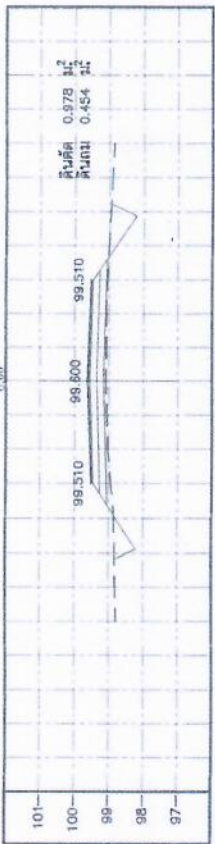
นาย อดิศักดิ์
ผู้ควบคุมงาน

นาย อดิศักดิ์
ผู้ควบคุมงาน

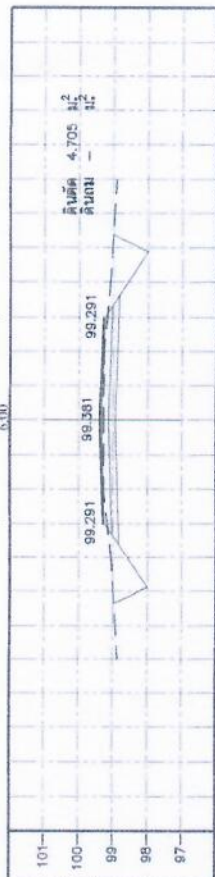
นาย อดิศักดิ์
ผู้ควบคุมงาน

รับ/เดือน/ปี
4 มกราคม 2563
หน้า
A-10
จำนวน
15

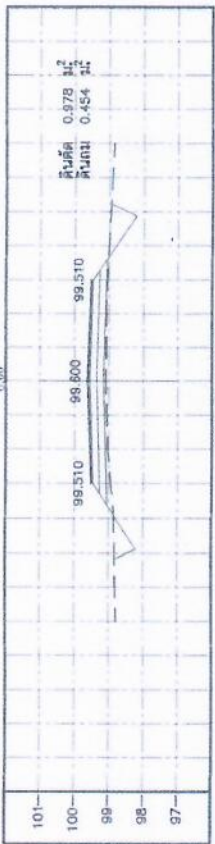
1:100



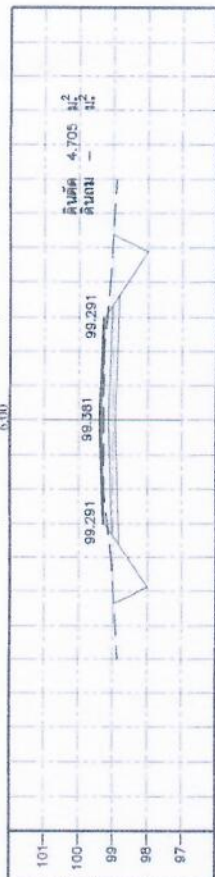
1:100



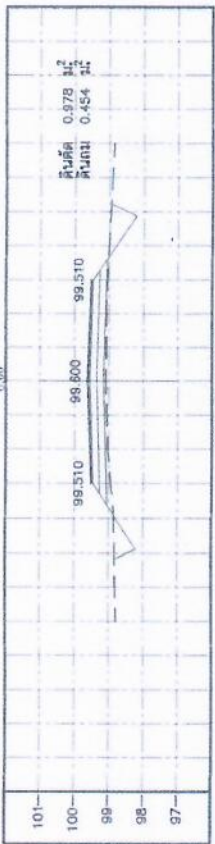
1:100



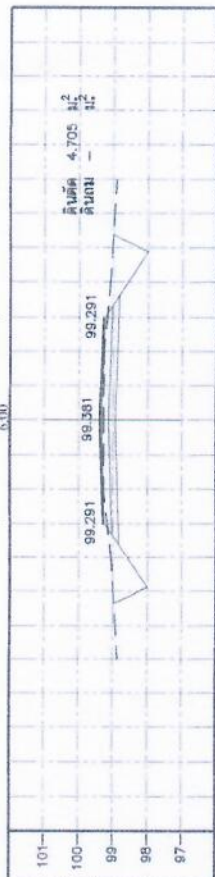
1:100



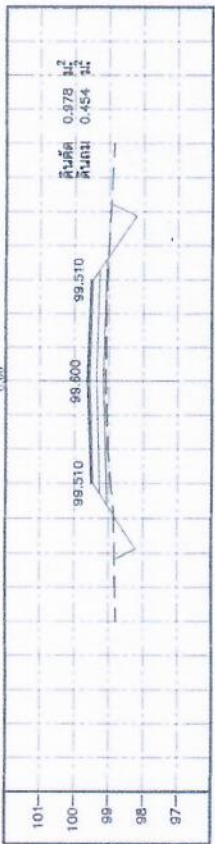
1:100



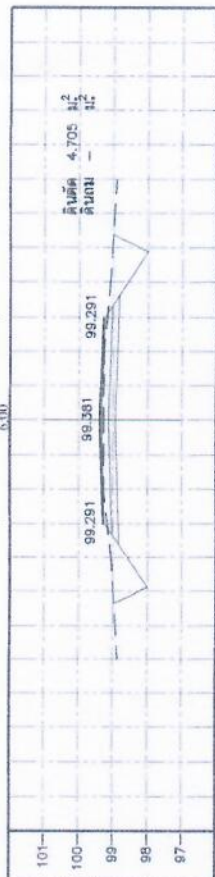
1:100



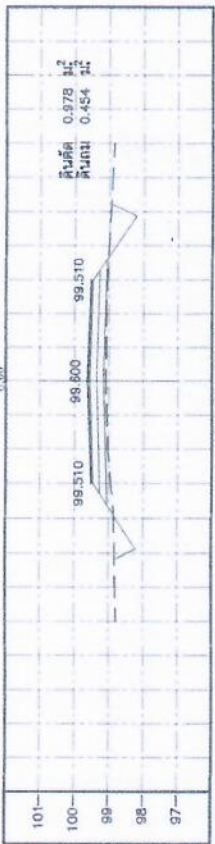
1:100



1:100



1:100





องค์กรบริหารส่วนตำบล
นาโคกเหนือ

โครงการ: ก่อสร้างถนนลาดยางบนทางหลวง
ชื่อสถานที่: ต.นาโคกเหนือ
หมู่ 5 ตำบลนาโคกเหนือ
อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ชื่อแผนภูมิ
นายสมชาย งามวงศ์
นายประจักษ์ งามวงศ์

ผู้ควบคุมงาน
นายสมชาย งามวงศ์
นายประจักษ์ งามวงศ์

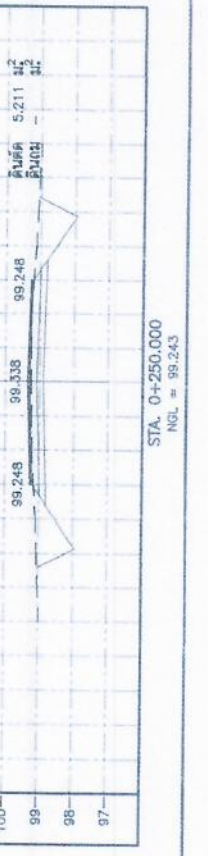
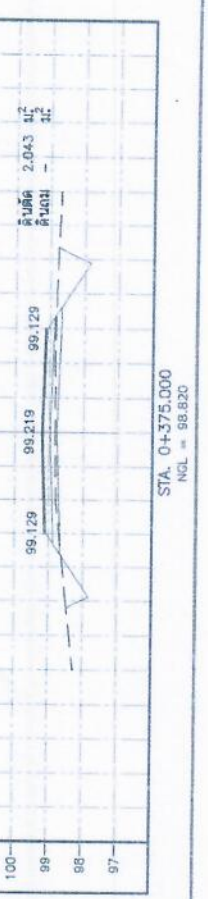
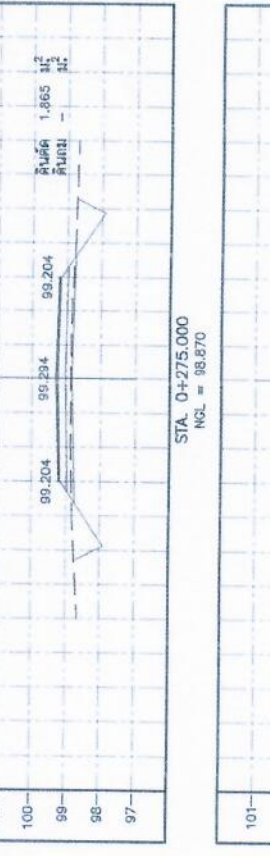
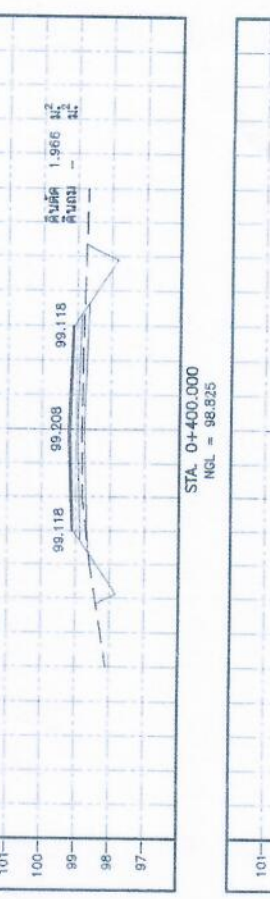
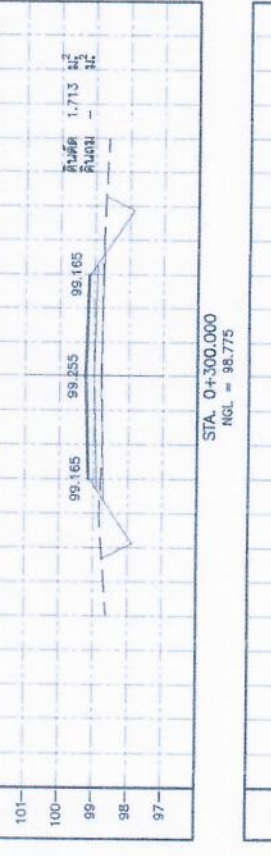
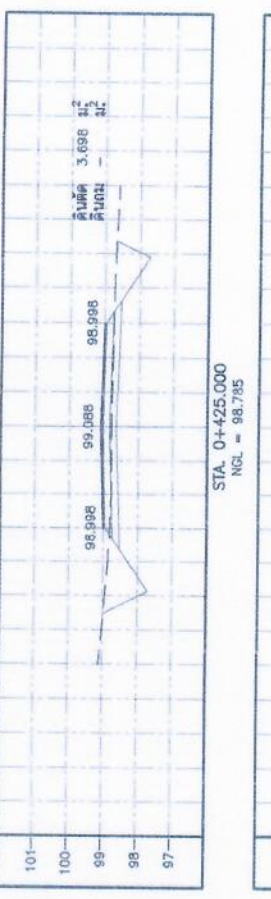
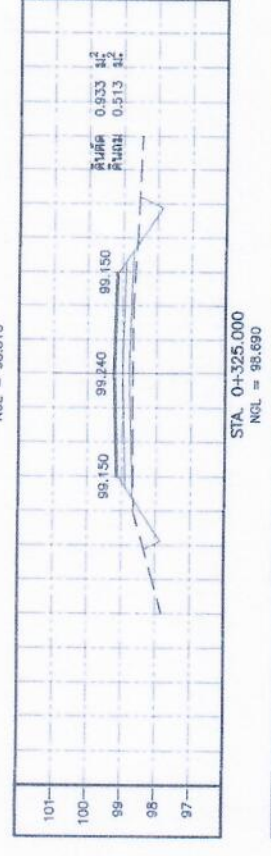
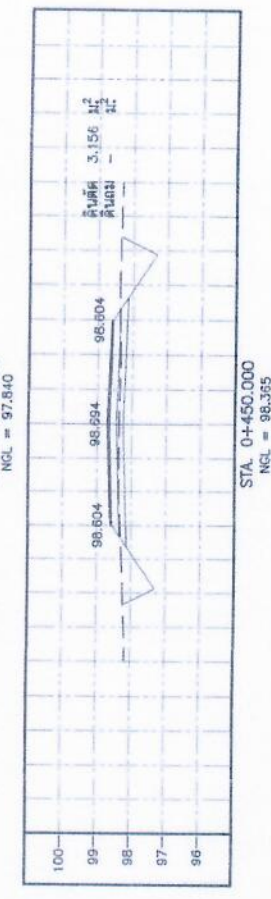
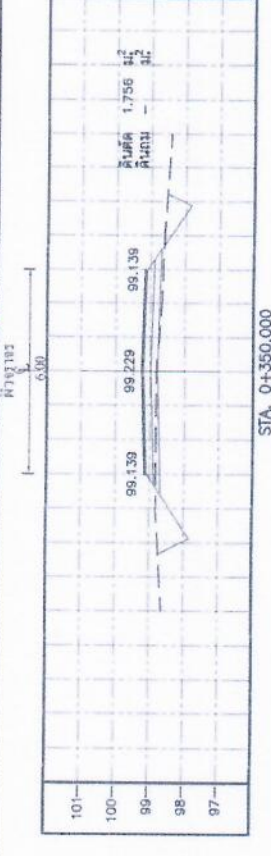
ผู้ตรวจสอบ
นายสมชาย งามวงศ์
นายประจักษ์ งามวงศ์

นายสมชาย งามวงศ์
นายประจักษ์ งามวงศ์

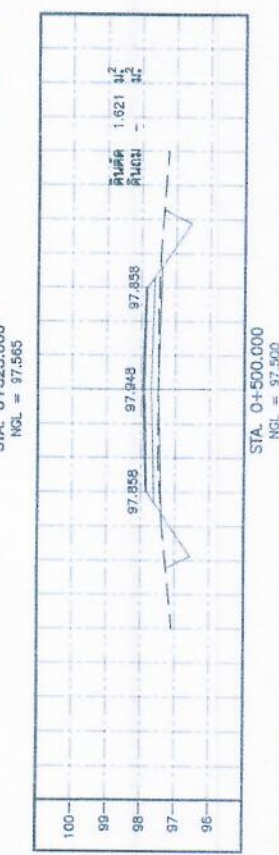
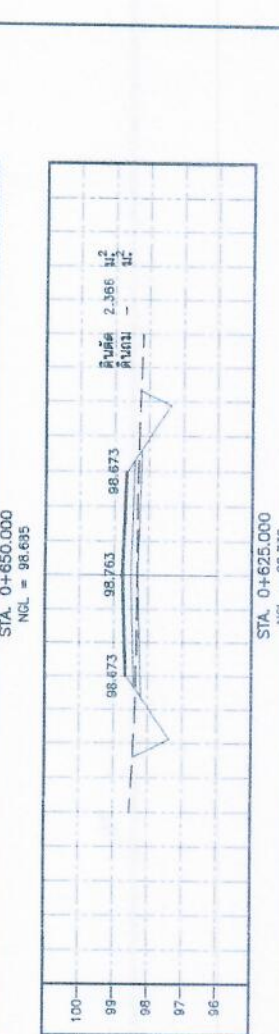
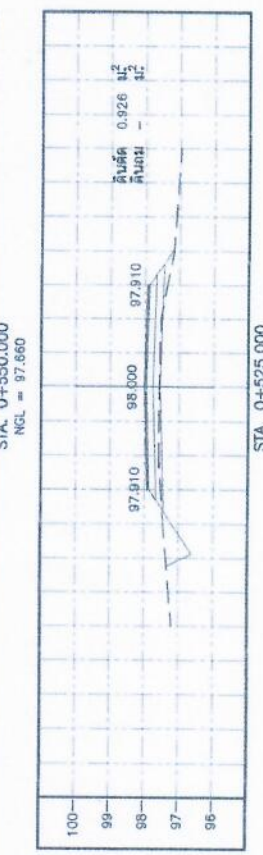
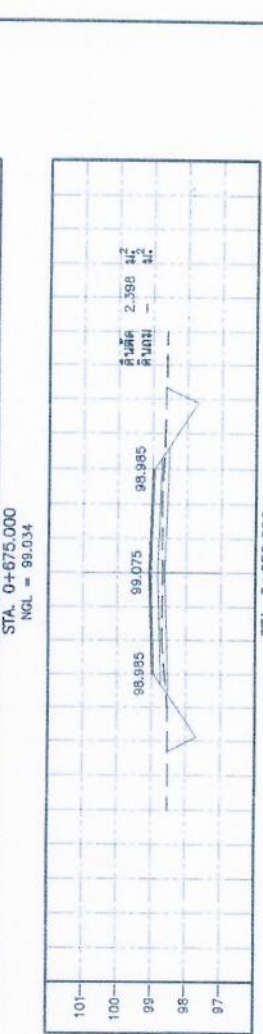
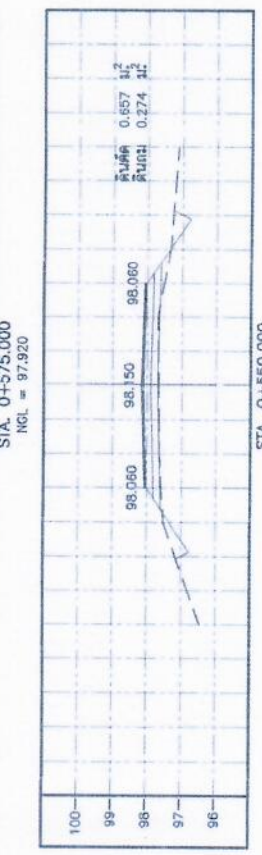
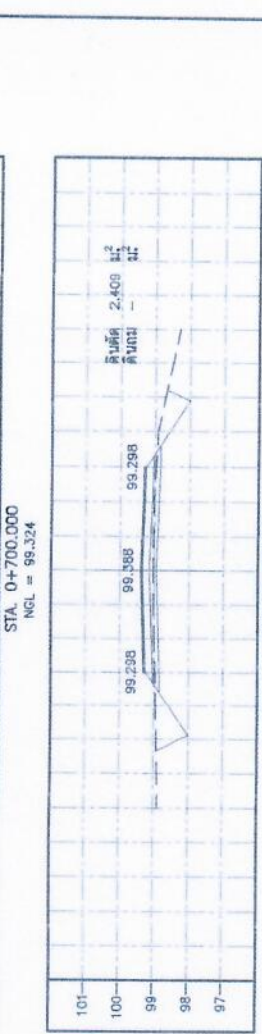
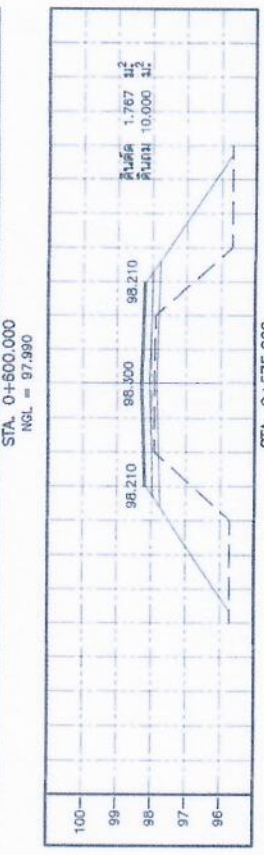
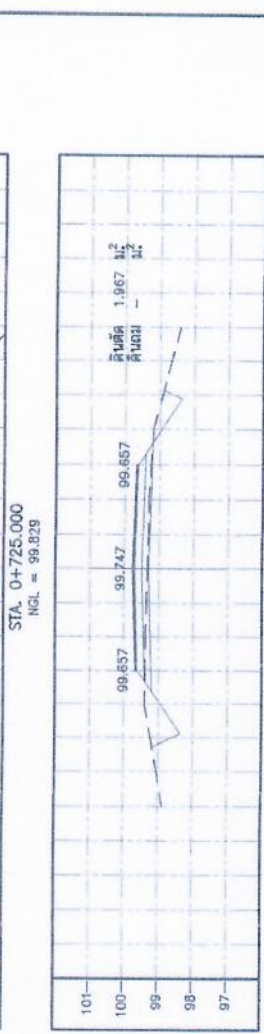
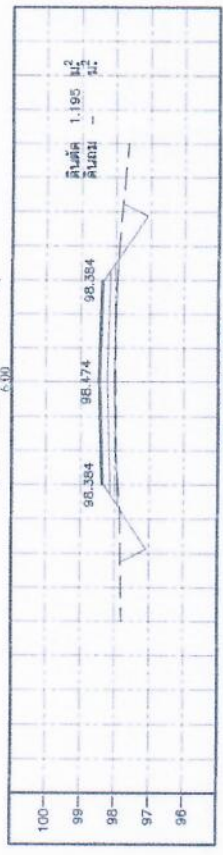
นายสมชาย งามวงศ์
นายประจักษ์ งามวงศ์

แบบแปลน
CROSS SECTION
ทศ 0+250 ถึง 0+475

วัน/เดือน/ปี
8 มกราคม 2563
แผ่นที่
A-11
จำนวน
13



หน้าตัด
 CROSS SECTION
 กม. 0+500 ถึง กม. 0+725





องค์กรบริหารส่วนตำบล
นาโคกพิมาย

โครงการ ก่อสร้างถนนจากบ้านนาทรายทองห้วย
ชื่อสายทาง : สะพานหิน
หมู่ 5 ตำบลนาโคกพิมาย
อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ผู้ควบคุมงาน
นายสุวิทย์ งามคำ
นายวิชาญ งามคำ

ผู้เขียนแบบ
นายสุวิทย์ งามคำ
นายวิชาญ งามคำ

ตรวจสอบ
นายวิชาญ งามคำ
นายสุวิทย์ งามคำ

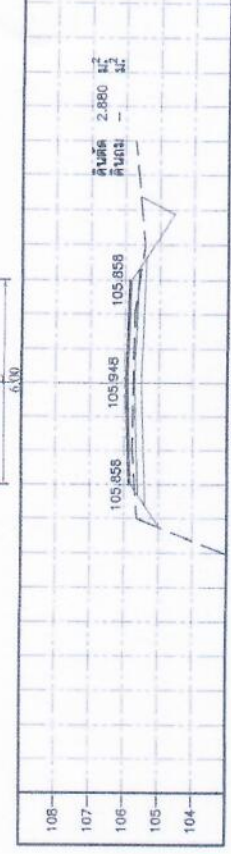
นายวิชาญ งามคำ
นายสุวิทย์ งามคำ

นายวิชาญ งามคำ
นายสุวิทย์ งามคำ

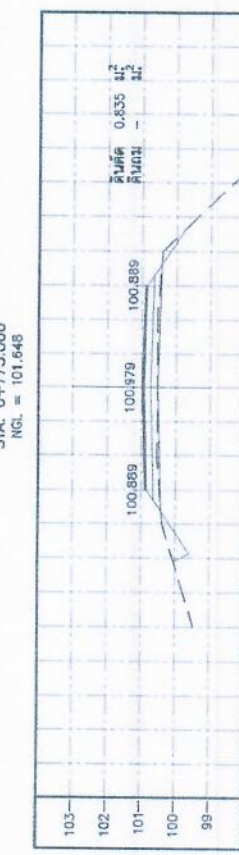
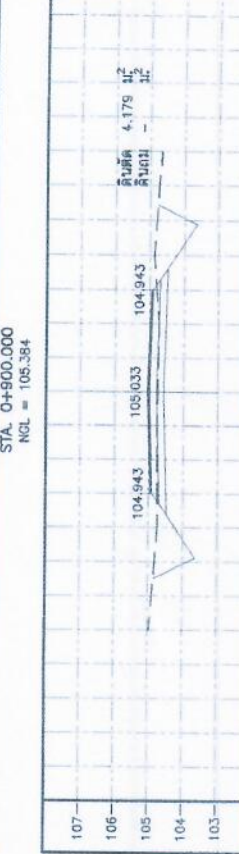
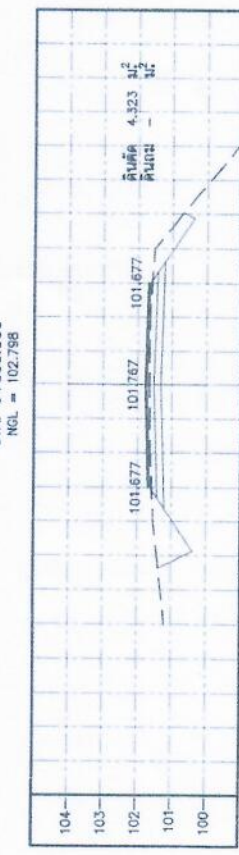
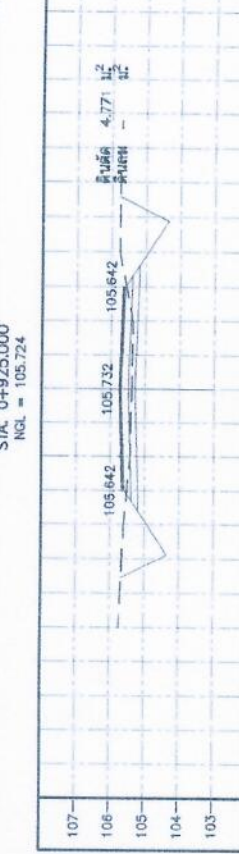
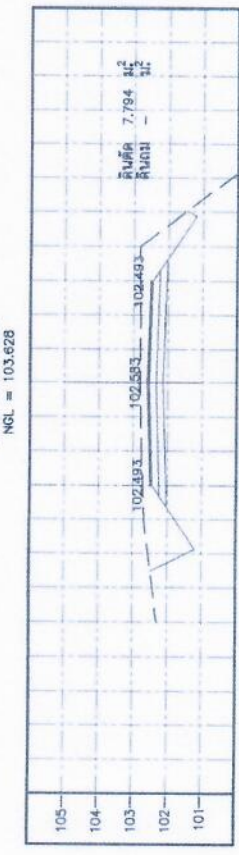
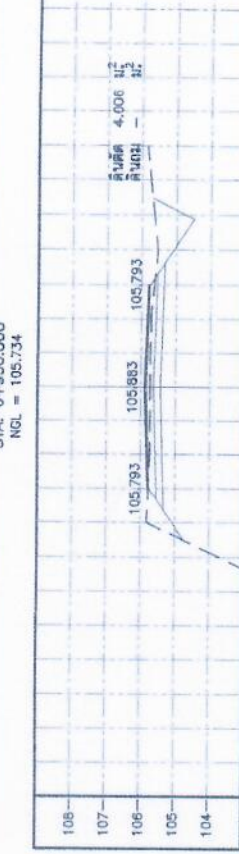
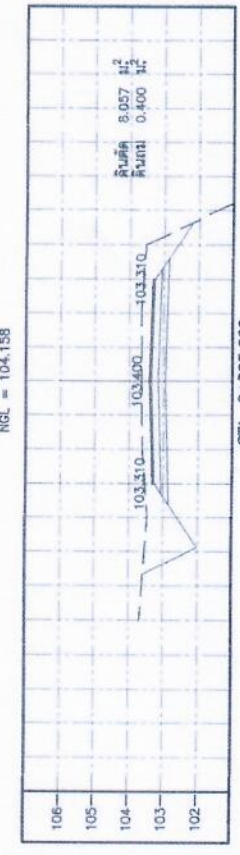
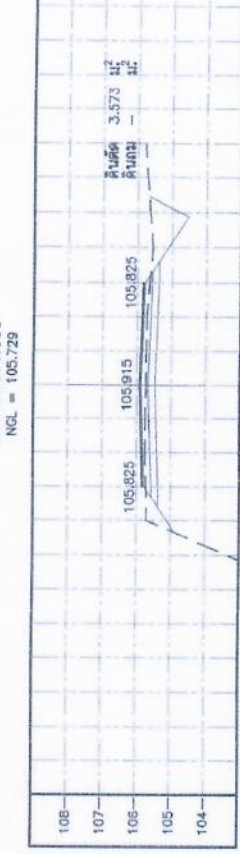
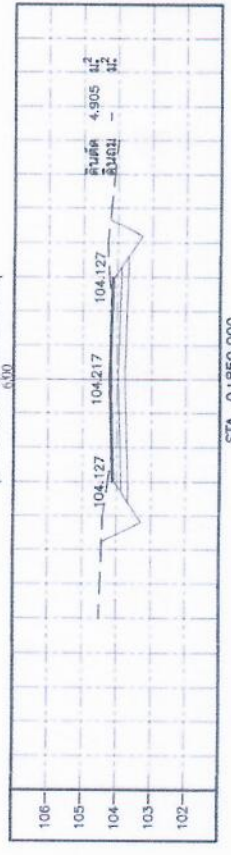
แบบร่าง
ครอสเซ็คชั่น
ถ.ล. 0+750 ถึง 0+975

วัน/เดือน/ปี
8 มกราคม 2563
แผ่นที่
A-13
จำนวน
15

ความยาว
6.00



ความยาว
6.00





องค์การบริหารส่วนตำบล
นาโพธิ์หมี

โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยางบนทางหลวง
ซึ่งขาด : สะพานลำดวน
หมู่ 5 ตำบลนาโพธิ์หมี
อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

ผู้ควบคุม
นายสมชาย งามศรี
นายสมชาย งามศรี
นายสมชาย งามศรี

ผู้ควบคุม
นายสมชาย งามศรี
นายสมชาย งามศรี
นายสมชาย งามศรี

ผู้ควบคุม
นายสมชาย งามศรี
นายสมชาย งามศรี
นายสมชาย งามศรี

ผู้ควบคุม
นายสมชาย งามศรี
นายสมชาย งามศรี
นายสมชาย งามศรี

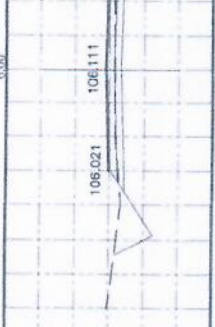
ผู้ควบคุม
นายสมชาย งามศรี
นายสมชาย งามศรี
นายสมชาย งามศรี

ผู้ควบคุม
นายสมชาย งามศรี
นายสมชาย งามศรี
นายสมชาย งามศรี

แบบ/เล่ม/ก/1
R 202 บบ 2563
แผ่นที่
A-14
จำนวน
15

แบบตัด
CROSS SECTION
ถ.บ. 1+000 ถึง 1+225
ขนาด 6.0x10

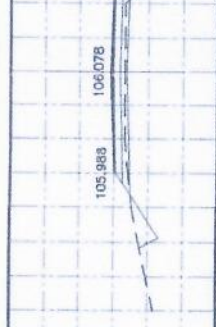
108
107
106
105
104



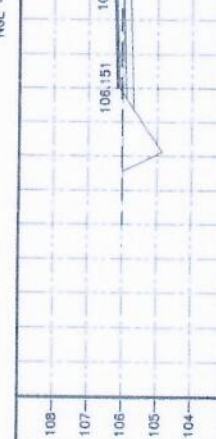
108
107
106
105
104



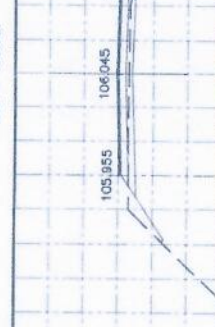
108
107
106
105
104



108
107
106
105
104



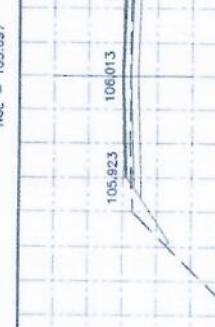
108
107
106
105
104



108
107
106
105
104



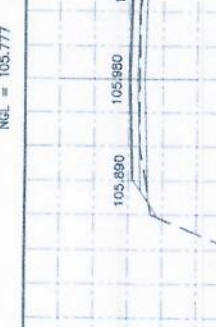
108
107
106
105
104



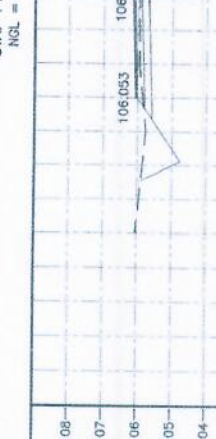
108
107
106
105
104



108
107
106
105
104



108
107
106
105
104





องค์การบริหารส่วนตำบล
นาโพธิ์หมิง

โครงการ : ก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาดขี้เหล็ก
ชื่อโครงการ : ถนนคันดิน
หมู่ 5 ตำบลนาโพธิ์หมิง
อำเภอเมืองจันทบุรี จังหวัดจันทบุรี

นายสมชาย วัฒนศิริ
นายสมชาย วัฒนศิริ

นายสมชาย วัฒนศิริ
นายสมชาย วัฒนศิริ

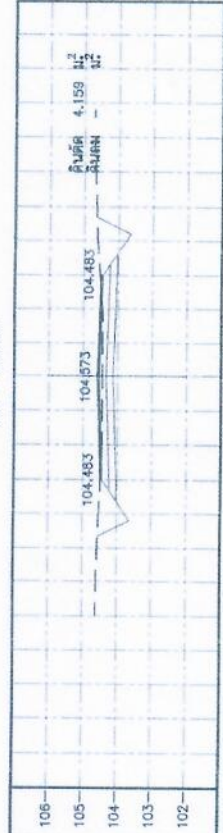
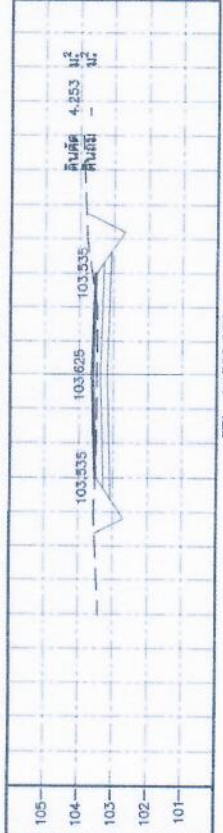
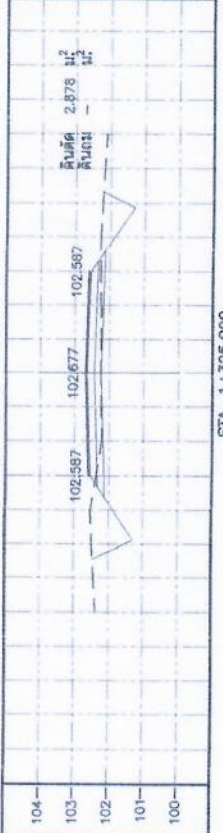
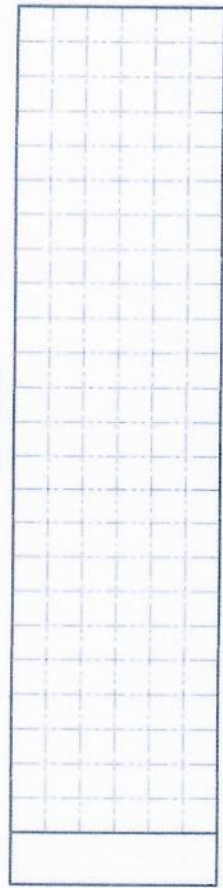
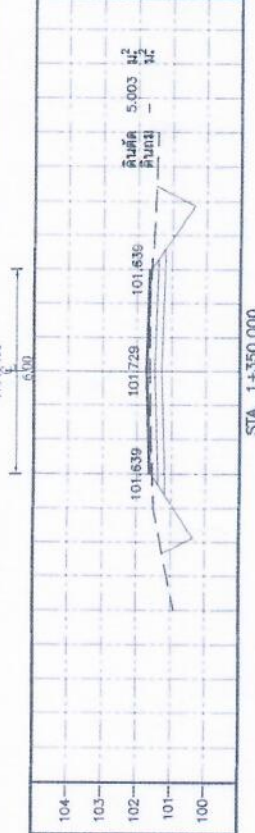
นายสมชาย วัฒนศิริ
นายสมชาย วัฒนศิริ

นายสมชาย วัฒนศิริ
นายสมชาย วัฒนศิริ

นายสมชาย วัฒนศิริ
นายสมชาย วัฒนศิริ

แบบแปลน
CROSS SECTION
ถ.บ. 1+250 ถึง ถ.บ. 1+360

วัน/เดือน/ปี
8 มกราคม 2563
แผ่นที่
A-15
15



การจัดทำรูปแบบและรายการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง. ถ.๕๐-๐๐๕ สายสะพานเคียน หมู่ที่๕ บ้านพรุท่อม ตำบลนาโต๊ะหมิง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๓๖๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๑๖๐ ตารางเมตรองค์การบริหารส่วนตำบลนาโต๊ะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาโต๊ะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ได้รับสนับสนุนงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจที่ได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งบเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล) แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง. ถ.๕๐-๐๐๕ สายสะพานเคียน หมู่ที่๕ บ้านพรุท่อม ตำบลนาโต๊ะหมิง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๓๖๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๑๖๐ ตารางเมตรองค์การบริหารส่วนตำบลนาโต๊ะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง งบประมาณเงินอุดหนุน ๕,๖๕๒,๐๐๐.-บาท (ห้าล้านบาทหกแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) นั้น

๒. วัตถุประสงค์

จัดจ้างก่อสร้างถนนผิวจราจรเคพซีล ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๓๖๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๑๖๐ ตารางเมตร ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค. (กวาง) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑. เพื่อให้ประชาชนมีถนนที่ได้มาตรฐานสำหรับสัญจรไป มา
๒. เพื่อให้ประชาชนมีถนน ที่มีความสะดวกในการขนส่งสินค้าทางการเกษตร
๓. เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

/๓.๘ ไม่เป็น.....

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอัน เป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของวงเงินที่จัดซื้อจัดจ้างและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑. กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วม ค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้ แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

๒. กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้า ร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่ กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็น ผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอ ประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้าง ของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จด ทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชี รายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้น แต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔.แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

ก่อสร้างถนนผิวจราจรเคพซีล ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๓๖๐ เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๘,๑๖๐ ตารางเมตร (ตามรูปแบบและรายการตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิงกำหนด)

๕.ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วงเงินในการจัดจ้าง

วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๕,๖๕๒,๐๐๐.-บาท (ห้าล้านหกแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๗.เงื่อนไขในการชำระเงิน

งวดที่๑ เป็นเงินร้อยละ ๓๐.๓๕ ของค่าจ้างตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์(ชั่วคราว) แล้วเสร็จ
- งานวางป่าและขุดตอ แล้วเสร็จ
- ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิมแล้วเสร็จ
- งานวางท่อระบายน้ำแล้วเสร็จ
- งานชั้นรองพื้นทางแล้วเสร็จ
- นำส่งผลสำรวจค่าระดับชั้นพื้นทางเดิม และชั้นรองพื้นทาง

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๖๐ วัน

งวดที่๒ เป็นเงินร้อยละ ๒๕.๙๓ ของค่าจ้างตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- งานชั้นพื้นทางหินคลุกแล้วเสร็จ
- นำส่งผลสำรวจค่าระดับชั้นพื้นทางหินคลุก

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน

งวดที่๓ เป็นเงินร้อยละ ๔๓.๗๒ ของค่าจ้างตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง จะจ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างดังนี้

- งานลาดยางPRIME COAT แล้วเสร็จ
- งานผิวทาง PARA CAPE SEAL แล้วเสร็จ
- งานหลักรนำโค้ง และ หลักรเตือนหลังท่อ แล้วเสร็จ
- งานป้ายจราจรแล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจร แล้วเสร็จ

/- ติดตั้ง.....

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์(ถาวร) แล้วเสร็จ

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๓๐ วัน

หมายเหตุ : ให้ผู้รับจ้างดำเนินการส่งมอบงานจ้างตามงวดงานที่ผู้ว่าจ้างกำหนด เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับงานจ้างตามงวดงานนั้นๆ ก่อนผู้รับจ้างจะดำเนินการงวดงานใหม่ต่อไป

๘. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๒ ให้ใช้สูตร ดังนี้

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน

ใช้สูตร $K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐lt/l๐ + ๐.๔๐ Et/E๐ + ๐.๒๐Ft/F๐$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT

ใช้สูตร $K = ๐.๓๐ + ๐.๔๐At/A๐ + ๐.๒๐Et/E๐ + ๐.๑๐Ft/F๐$

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

ใช้สูตร $K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐Mt/M๐ + ๐.๓๐ At/A๐ + ๐.๒๐Et/E๐ + ๐.๑๐Ft/F๐$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอกกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก

ใช้สูตร $K = ๐.๓๕ + ๐.๒๐lt/l๐ + ๐.๑๕ Ct/Co + ๐.๑๕Mt/M๐ + ๐.๑๕St/So$

ผู้รับผิดชอบในการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราเคพซีล รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง. ถ.๕๐-๐๐๕ สายสะพานเคียน หมู่ที่ ๕ บ้านพรุท่อม ตำบลนาโตะหมิง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๓๖๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๑๖๐ ตารางเมตรองค์การบริการส่วนตำบลนาโตะหมิง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลนาโตะหมิง ที่ ๔๔๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายมาโนช กิ่งเลี่ยน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายภาณุวัฒน์ สูงสุทธิ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุนธิกานต์ คงสง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา